NOMBRE MOTO SPEED NL SAS
REPRESENTALE LEGAL: ERNESTO JOSÉ PULIDO SANCHEZ
FECHA miércoles, 07 de mayo de 2025
DIRECCIÓN CRA 43 N° 12B -05
TELEFONO 8052515 / 3108470328

| ITEM | SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS Y CUATRIMOTOS A TODO COSTO EL CUAL INCLUYE MANO DE OBRA, REPUESTOS E INSUMOS NECESARIOS PARA GARANTIZAR EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS A INTERVENIR, SEGÚN FICHA TECNICA. | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **DESCRIPCIÓN / VEHÍCULO** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **CANTIDAD** | **SUZUKI V-STROM 800** |
| | **DESCRIPCIÓN** | | | **VALOR UNITARIO A TODO COSTO SIN IVA** |
| | **SISTEMA MOTOR** | | **N/A** | **N/A** |
| 1 | REPARACION GENERAL DE CABEZA DE FUERZA A TODO COSTO AL OVERSIDE SIGUIENTE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 4.885.100,00 |
| 2 | REPARACION GENERAL CABEZA DE FUERZA CON CAMBIO DE CILINDRO, PISTON Y ANILLOS A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | 4.264.700,00 |
| 3 | ANILLADA DE MOTOR CON CAMBIO DE | UNIDAD | 1 | 1.613.900,00 |
| 4 | REPARACION DE CULATA INCLUYENDO CAMBIO DE | UNIDAD | 1 | 1.705.900,00 |
| 5 | CAMBIO DE CULATA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | 2.298.300,00 |
| 6 | CAMBIO DE EMPAQUE DE CULATA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | 643.400,00 |
| 7 | CALIBRACION DE VALVULAS A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | 842.500,00 |
| 8 | CAMBIO DE ASIENTOS Y ASENTAMIENTO DE VALVULAS A TODO COSTO | JUEGO | 1 | 842.500,00 |
| 9 | ASENTAMIENTO DE VALVULAS A TODO COSTO | JUEGO | 1 | 741.000,00 |
| 10 | CAMBIO DE GUIAS DE VALVULAS Y VALVULAS A TODO COSTO | JUEGO | 1 | 842.500,00 |
| 11 | CAMBIO DE UN BALANCIN A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 99.100,00 |
| 12 | CAMBIO EJE DE BALANCINES A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 99.500,00 |
| 13 | CAMBIO LA CADENILLA Y GUIAS DE REPARTICION A | KIT | 1 | 938.200,00 |
| 14 | CAMBIO DEL TENSOR DE LA CADENILLA DE REPARTICION A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | 324.100,00 |
| 15 | CAMBIO DE EMPAQUE TAPA VALVULAS A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | 170.600,00 |
| 16 | CAMBIO DE UN TAPON DE LA CULATA O TAPA DE VALVULAS A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | 535.000,00 |
| 17 | CAMBIO DE LA TAPA DE VALVULAS A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | 535.000,00 |
| 18 | CAMBIO DE ORING DE LA TAPA DE VALVULAS A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | 170.600,00 |
| 19 | CORRECCION DE FUGAS DE ACEITE REEMPLAZANDO EMPAQUES ORINGS E INSUMOS QUE SEAN NECESARIOS | UNIDAD | 1 | 417.900,00 |
| 20 | CAMBIO DEL KIT PISTON A TODO COSTO | KIT | 1 | $ 1.044.000,00 |
| 21 | CAMBIO DEL KIT BIELA A TODO COSTO | KIT | 1 | 1.314.900,00 |
| 22 | CAMBIO DE UN PIÑON DE REPARTICION A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | 740.800,00 |
| 23 | CAMBIO DEL TAPON DEL CARTER A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 92.100,00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 24 | CAMBIO DEL CARTER Y EMPAQUE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | 2.558.800,00 |
| 25 | CAMBIO DE LA TAPA DEL CARTER A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 246.600,00 |
| 26 | ESCANEO Y DIAGNOSTICO DE FALLAS A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | 187.800,00 |
| 27 | CAMBIO DE ANILLOS DEL PISTON A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 842.500,00 |
| 28 | CAMBIO DEL EJE DE LEVAS A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 740.800,00 |
| 29 | CAMBIO DE RODAMIENTOS DEL EJE DE LEAVAS A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 740.800,00 |
| 30 | CAMBIO DE CIGÜEÑAL Y RODAMIENTOS A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 5.435.100,00 |
| 31 | CAMBIO DE RODAMIENTOS DEL CIGÜEÑAL A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 1.279.400,00 |
| 32 | SINCRONIZACION DE MOTOR INCLUYE REPUESTOS NECESARIOS PARA UNA OPTIMA SINCRONIZACION A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 416.200,00 |
| 33 | CAMBIO DEL VOLANTE O ROTOR MAGNETICO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.631.400,00 |
| 34 | CAMBIO DE SOPORTE DE MOTOR A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | 532.900,00 |
| 35 | CAMBIO DE LAMINA PROTECTORA DEL MOTOR DE LA PARTE INFERIOR A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 257.400,00 |
| | **SISTEMA ALIMENTACION AIRE/COMBUSTIBLE** | | **N/A** | **N/A** |
| 36 | LAVADA DE INYECTOR POR ULTRASONIDO INCLUYE MICRO FILTRO Y ORING A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 218.200,00 |
| 37 | LIMPIEZA CUERPO DE ACELERACION A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 253.800,00 |
| 38 | CAMBIO DE LA GUAYA DEL ACELERADOR A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 354.900,00 |
| 39 | LAVADA TANQUE DE COMBUSTIBLE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 152.300,00 |
| 40 | CAMBIO DEL REGULADOR DE PRESION DE COMBUSTIBLE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 687.200,00 |
| 41 | CAMBIO DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 596.200,00 |
| 42 | CAMBIO DE CARBURADOR A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | N/A |
| 43 | CAMBIO DE EMPAQUETADURA, KIT CARBURADOR A TODO COSTO | KIT | 1 | N/A |
| 44 | CAMBIO DE DIAFRAGMA DEL CARBURADOR A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | N/A |
| 45 | CAMBIO DE CORTINA O MARIPOSA DEL CARBURADOR A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | N/A |
| 46 | CAMBIO DE EMPAQUETADURA DEL CUERPO DE ACELERACION A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 274.900,00 |
| 47 | CAMBIO DE TUBO CONECTOR DEL CARBURADOR O CUERPO DE ACELERACION AL MOTOR, CON ABRAZADERA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 308.600,00 |
| 48 | CAMBIO DE TUBO CONECTOR DEL CARBURADOR O CUERPO DE ACELERACION AL PURIFICADOR DE AIRE, CON ABRAZADERAS A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 294.400,00 |
| 49 | CAMBIO DEL FILTRO DE AIRE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 208.600,00 |
| 50 | CAMBIO DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 282.200,00 |
| 51 | CAMBIO DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE COMPLETA CON CARCASA, EMPAQUE, REGULADOR Y MEDIDOR DE COMBUSTIBLE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 4.304.900,00 |
| 52 | CAMBIO DE LA BOMBA DE COMBISTIBLE TIPO PILA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 576.600,00 |
| 53 | CAMBIO DE FLOTADOR Y MECANISMOS DE INDICACION DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 482.600,00 |
| 54 | CAMBIO DE UNA MANGUERA DE COMBUSTIBLE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 262.900,00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 55 | CAMBIO DE TODAS LAS MANGUERAS DE COMBUSTIBLE A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 773.400,00 |
| 56 | REPARACION TANQUE DE COMBUSTIBLE INCLUYENDO PINTADA Y CALCOMANIAS A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.004.900,00 |
| 57 | CAMBIO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 6.401.200,00 |
| 58 | CAMBIO DE LA LLAVE DE COMBUSTIBLE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 659.800,00 |
| 59 | CAMBIO DE TUBO DEL PURIFICADOR DE AIRE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 286.800,00 |
| 60 | CAMBIO DE UNA MANGUERA DE VACIO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 49.600,00 |
| | **SISTEMA DE ESCAPE** | | **N/A** | **N/A** |
| 61 | ARREGLO DEL SILENCIADOR A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 299.400,00 |
| 62 | CAMBIO DEL SILENCIADOR A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.961.800,00 |
| 63 | ARREGLO DE TUBO DEL ESCAPE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 355.300,00 |
| 64 | CAMBIO DE TUBO DEL ESCAPE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.116.500,00 |
| 65 | CAMBIO DE EMPAQUES O ANILLOS DEL MULTIPLE DE ESCAPE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 152.300,00 |
| 66 | CAMBIO DEL CONVERTIDOR CATALITICO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.961.800,00 |
| 67 | CAMBIO DE TUBO DEL ESCAPE COMPLETO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.961.800,00 |
| | **SISTEMA DE LUBRICACION** | | **N/A** | **N/A** |
| 68 | CAMBIO DE LA BOMBA DE ACEITE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | 599.700,00 |
| 69 | SERVICIO DE CAMBIO DE ACEITE INCLUYENDO EL ACEITE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 342.600,00 |
| 70 | CAMBIO DEL FILTRO DE ACEITE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 167.500,00 |
| 71 | SERVICIO DE DRENAJE Y LLENADO DE ACEITE MOTOR ( ACEITE SUMINISTRADO POR LA ENTIDAD) A TODO COSTO | JUEGO | 1 | 21.300,00 |
| 72 | CAMBIO TAPON DE LLENADO DEL ACEITE A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 198.600,00 |
| 73 | CAMBIO PIÑON DE LA BOMBA DE ACEITE A TODO COSTO | JUEGO | 1 | 183.400,00 |
| | **SISTEMA REFRIGERACION** | | **N/A** | **N/A** |
| 74 | SONDEADA DE RADIADOR A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 164.100,00 |
| 75 | REPARACION DEL RADIADOR A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 274.100,00 |
| 76 | CAMBIO DEL RADIADOR A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 3.108.800,00 |
| 77 | CAMBIO DE MANGUERA SUPERIOR DEL RADIADOR A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 659.800,00 |
| 78 | CAMBIO DE MANGUERA INFERIOR DEL RADIADOR A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 659.800,00 |
| 79 | CAMBIO DEL RADIADOR DE ACEITE CON DUCTOS Y EMPAQUES A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | N/A |
| 80 | CAMBIO DE UN DUCTO DEL RADIADOR DE ACEITE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | N/A |
| 81 | CAMBIO DE LA TAPA DEL RADIADOR A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 216.000,00 |
| 82 | CAMBIO DEL DEPOSITO DE EXPANSION DEL RADIADOR A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 436.100,00 |
| 83 | CAMBIO DE REFRIGERANTE Y PURGA DEL SISTEMA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 163.300,00 |
| 84 | CAMBIO DE BOMBA DE REFRIGERANTE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.582.400,00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 85 | CAMBIO DE RETENEDORES DE LA BOMBA DE REFRIGERANTE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 214.900,00 |
| 86 | CAMBIO DE MOTOVENTILADOR DEL SISTEMA DE REFRIGERACION A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.924.300,00 |
| | **SISTEMA DE DIRECCION** | | **N/A** | **N/A** |
| 87 | CAMBIO DE LAS CUNAS DE LA DIRECCION A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 396.000,00 |
| 88 | CAMBIO DE LA CAÑA DE ACELERACION A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 108.100,00 |
| 89 | ALINEACION BARRAS DE DIRECCION Y CAMBIO DE RETENEDORES A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 365.400,00 |
| 90 | CAMBIO DEL MANUBRIO DE DIRECCION A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 599.200,00 |
| 91 | CAMBIO DE MANGOS DEL MANUBRIO DE DIRECCION A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 184.700,00 |
| 92 | CAMBIO DEL ESPIGO DE LA DIRECCION A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 3.237.400,00 |
| | **SISTEMA DE FRENOS** | | **N/A** | **N/A** |
| 93 | CAMBIO DE MANILAR (MANIGUETA) DE FRENO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 486.900,00 |
| 94 | CAMBIO DE PALANCA INFERIOR DE FRENO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 416.500,00 |
| 95 | CAMBIO DE MORDAZA DE FRENO DELANTERO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 2.264.000,00 |
| 96 | CAMBIO DE MORDAZA DE FRENO TRASERO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.852.400,00 |
| 97 | CAMBIO DE PASADORES Y GUARDAPOLVOS DE UNA MORDAZA A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 158.900,00 |
| 98 | CAMBIO DE UNA MANGUERA O TUBO DE FRENO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 480.600,00 |
| 99 | RECTIFICADA DE CAMPANA DE UNA RUEDA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | N/A |
| 100 | CAMBIO DE UNA CAMPANA DE FRENO DELANTERA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | N/A |
| 101 | CAMBIO DE CAMPANA DE FRENO TRASERA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | N/A |
| 102 | CAMBIO DE DISCO DE FRENO DELANTERO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.268.800,00 |
| 103 | CAMBIO DE DISCO DE FRENO TRASERO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.268.800,00 |
| 104 | RECTIFICADO DISCO DE FRENO DELANTERO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 172.400,00 |
| 105 | RECTIFICADO DISCO DE FRENO TRASERO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 172.400,00 |
| 106 | CAMBIO DE LAS PASTILLAS DE FRENO DELANTERAS A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 900.400,00 |
| 107 | CAMBIO DE LAS PASTILLAS DE FRENO TRASERAS A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 558.300,00 |
| 108 | CAMBIO BANDAS DE FRENO DE UNA RUEDA A TODO COSTO | JUEGO | 1 | N/A |
| 109 | CAMBIO DEPOSITO DE LIQUIDO DE FRENOS DELANTERO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.170.600,00 |
| 110 | CAMBIO DEPOSITO DE LIQUIDO DE FRENOS TRASERO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 482.200,00 |
| 111 | CAMBIO BOMBA DE FRENO DELANTERA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.170.600,00 |
| 112 | CAMBIO BOMBA DE FRENO TRASERA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 790.900,00 |
| 113 | CAMBIO DE UN PISTON DE FRENO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 336.900,00 |
| 114 | CAMBIO DE KIT CALIPER A TODO COSTO | KIT | 1 | $ 673.900,00 |
| 115 | CAMBIO DE PEDAL DEL FRENO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 416.500,00 |
| 116 | CAMBIO DE VASTAGO DEL FRENO TRASERO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | N/A |
| 117 | CAMBIO DE GUAYA DE FRENO TRASERO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | N/A |
| 118 | CAMBIO DE LEVA DE FRENO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | N/A |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 119 | CAMBIO DE PLATO PORTA BANDAS DE FRENO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | N/A |
| 120 | CAMBIO DE PERA DEL FRENO DELANTERO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 156.000,00 |
| 121 | CAMBIO DE PERA DEL FRENO TRASERO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 106.800,00 |
| 122 | CAMBIO SENSOR DE RUEDA DEL ABS Y BORRADO DE FALLA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 729.400,00 |
| 123 | CAMBIO MODULO DE CONTROL DEL ABS COMPLETO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 4.310.600,00 |
| 124 | CAMBIO DEL LIQUIDO DE FRENOS CON PURGA DEL SISTEMA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 211.300,00 |
| | **SISTEMA DE SUSPENSION** | | **N/A** | **N/A** |
| 125 | CAMBIO DE AMORTIGUADOR TRASERO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | N/A |
| 126 | CAMBIO DE KIT BUJES Y CANASTILLA DEL TRAPECIO A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 772.500,00 |
| 127 | CAMBIO DE BUJES DEL MONO SHOCK A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 332.600,00 |
| 128 | CAMBIO DE AMORTIGUADOR MONO SHOCK A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 5.148.700,00 |
| 129 | CAMBIO DE FUELLES DE LAS BARRAS TELESCOPICAS A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 362.900,00 |
| 130 | CAMBIO DE TIJERA DE LA RUEDA TRASERA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 5.461.500,00 |
| 131 | CAMBIO DE EJE Y BUJES DE TIJERA A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 465.500,00 |
| 132 | REPARACION BARRAS TELESCOPICAS CON CAMBIO DE ACEITE Y EMPAQUETADURA A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 761.300,00 |
| 133 | CAMBIO DE LAS BARRAS TELESCOPICAS A TODO COSTO | JUEGO | 1 | 4.311.600,00 |
| 134 | CAMBIO DE BOTELLAS Y BARRAS TELESCOPICAS COMPLETAS A TODO COSTO | JUEGO | 1 | 8.900.900,00 |
| 135 | CAMBIO DE GUARDA POLVOS DE SUSPENSION A TODO COSTO | JUEGO | 1 | 321.300,00 |
| | **SISTEMA DE EMBRAGUE** | | **N/A** | **N/A** |
| 136 | CAMBIO DE LA GUAYA DE EMBRAGUE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 313.800,00 |
| 137 | CAMBIO DE PRENSA EMBRAGUE INCLUYENDO DISCOS DE EMBRAGUE, EMPAQUES,RETENEDORES, DISCOS Y SEPARADORES DE LOS DISCOS BORRADO DE FALLA A TODO COSTO | JUEGO | 1 | 2.316.700,00 |
| 138 | CAMBIO DE LOS DISCOS Y SEPARADORES DEL EMBRAGUE, INCLUYENDO LA EMPAQUETADURA DE LA TAPA A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 1.573.300,00 |
| 139 | REPARACION GENERAL DE EMBRAGUE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 659.800,00 |
| 140 | CAMBIO DEL EMPAQUE TAPA CLUTCH A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 182.700,00 |
| 141 | CAMBIO DE PALANCA INFERIOR DEL EMBRAGUE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 228.400,00 |
| 142 | CAMBIO DE LA TAPA DEL EMBRAGUE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | 1.048.500,00 |
| 143 | CAMBIO DEL PIÑON PRIMARIO DEL EMBRAGUE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 364.000,00 |
| 144 | CAMBIO DE MANILAR (MANIGUETA) DEL EMBRAGUE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 156.200,00 |
| 145 | CAMBIO DE RETENEDOR PALANCA INFERIOR DEL EMBRAGUE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 126.900,00 |
| 146 | CAMBIO DE EMPAQUE DE LA TAPA DEL EMBRAGUE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 193.700,00 |
| 147 | CAMBIO DE RESORTE DE LA LEVA DEL EMBRAGUE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 156.200,00 |
| 148 | CAMBIO DE LA CORONA DEL EMBRAGUE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.455.000,00 |
| 149 | CAMBIO DEL CENTRO DE EMBRAGUE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.265.900,00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 150 | CAMBIO DE LA TAPA CENTRO DE EMBRAGUE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 2.081.300,00 |
| | **SISTEMA TRANSMISION DE POTENCIA** | | **N/A** | **N/A** |
| 151 | REPARACION GENERAL DE LA CAJA DE CAMBIOS A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | 2.638.000,00 |
| 152 | CAMBIO DE LA PALANCA DE VELOCIDADES A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | 504.100,00 |
| 153 | CAMBIO DE RETENEDOR DE LA PALANCA DE VELOCIDADES A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 206.500,00 |
| 154 | CAMBIO DE LA CADENA DE ARRASTRE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 533.900,00 |
| 155 | CAMBIO DEL KIT DE ARRASTRE ( PLATO, CADENA Y PIÑON DE ATAQUE CON ARANDELA O PIN DE SEGURIDAD A TODO COSTO ) | KIT | 1 | $ 1.060.200,00 |
| 156 | TENSIONADA DE CADENA Y LUBRICACION DE ARRASTRE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 66.000,00 |
| 157 | CAMBIO DE RETENEDOR DEL EJE DE SALIDA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 126.900,00 |
| 158 | CAMBIO EJE SECUNDARIO DE SALIDA AL ARRASTRE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 2.638.000,00 |
| 159 | CAMBIO DEL EJE PRIMARIO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 2.638.000,00 |
| 160 | CAMBIO EJE DE LA PALANCA SELECTORA DE CAMBIOS A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 541.400,00 |
| 161 | CAMBIO DE ESTRELLA SELECTORA DE CAMBIOS A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 419.100,00 |
| 162 | CAMBIO DE TORNILLOS TUERCAS Y CHAVETAS DE PIÑON DE ARRASTRE TRASERO A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 100.300,00 |
| 163 | CAMBIO DE UN TENSOR DE CADENA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 126.900,00 |
| 164 | SERVICIO DESPINCHADA CON PARCHE PARA LLANTA DE NEUMATICO O SELLOMATIC A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 35.500,00 |
| 165 | DESMONTAJE Y MONTAJE DE UNA LLANTA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 45.700,00 |
| 166 | CAMBIO DE LLANTA DELANTERA DE ACUERDO A REFERENCIA ORIGINAL DE LA MOTO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 761.300,00 |
| 167 | CAMBIO DE LLANTA TRASERA DE ACUERDO A REFERENCIA ORIGINAL DE LA MOTO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 761.300,00 |
| 168 | CAMBIO DE TODOS LOS RODAMIENTOS DE RUEDA DELANTERA INCLUYE RETENEDORES A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 284.200,00 |
| 169 | CAMBIO DE TODOS LOS RODAMIENTOS DE RUEDA TRASERA INCLUYE RETENEDORES A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 284.200,00 |
| 170 | CENTRADO DE UN RIN A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 106.600,00 |
| 171 | CAMBIO DE LOS RADIOS Y CENTRADO DE RIN DELANTERO A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 196.800,00 |
| 172 | CAMBIO DE LOS RADIOS Y CENTRADO DE RIN TRASERO A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 196.800,00 |
| 173 | CAMBIO DEL RIN DELANTERO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 709.500,00 |
| 174 | CAMBIO DEL RIN TRASERO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 811.000,00 |
| 175 | CAMBIO DE PIÑONES DE LOS ENGRANAJES DE CAMBIOS, INCLUYENDO EMPAQUETADURA DE MOTOR, RETENEDORES, ACEITE Y SINCRONIZACION DE MOTOR A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 2.638.000,00 |
| 176 | CAMBIO DEL DESLIZADOR DE CADENA O BAQUELAS A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 242.400,00 |
| 177 | CAMBIO DE LA GUAYA DEL VELOCIMETRO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 729.400,00 |
| 178 | CAMBIO DE EJE DE LA RUEDA DELANTERA CON BUJES TUERCA Y ARANDELAS A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 300.100,00 |
| 179 | CAMBIO DEL EJE DE LA RUEDA TRASERA CON BUJES, ARANDELAS Y TUERCA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 317.600,00 |
| 180 | CAMBIO DEL BUJE SEPARADOR DE RODAMIENTOS DE RUEDA DELANTERA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 89.800,00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 181 | CAMBIO DE BUJE SEPARADOR DE RODAMIENTOS DE RUEDA TRASERA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 112.900,00 |
| 182 | CAMBIO DE LA VALVULA DE UNA LLANTA | UNIDAD | 1 | $ 45.700,00 |
| 183 | INSTALACION DE NEUMATICO DE UNA LLANTA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 113.600,00 |
| 184 | VULCANIZADA Y REPARACION DE LLANTA | UNIDAD | 1 | $ 76.100,00 |
| 185 | CAMBIO DE CANASTILLAS DE LA CAJA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.554.000,00 |
| 186 | CAMBIO DE MANZANA, BUJE SEPARADOR, GUARDAPOLVOS Y RODAMIENTOS DE LA RUEDA DELANTERA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 912.500,00 |
| 187 | CAMBIO DE MANZANA, BUJE SEPARADOR Y RODAMIENTOS DE LA RUEDA TRASERA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.014.000,00 |
| 188 | CAMBIO DE LOS CAUCHOS DE TRACCION ANTIBIBRACION DE LA MANZANA TRASERA A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 241.000,00 |
| 189 | CAMBIO DE RETENEDORES GUARDAPOLVOS DE UNA RUEDA A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 152.300,00 |
| 190 | CAMBIO DE ESPARRAGO CON TUERCA DE SEGURIDAD Y GUASA DEL PLATO DE ARRASTRE RUEDA TRASERA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 15.200,00 |
| 191 | CAMBIO DE LA CORREA DE TRANSMISION A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | N/A |
| 192 | CAMBIO DEL VARIADOR CENTRIFUGO DE TRANSMISION CON ACCESORIOS A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | N/A |
| 193 | CAMBIO DE LA TAPA DE LA TRANSMISION CON EMPAQUE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | N/A |
| 194 | CAMBIO DEL PIÑON DEL VELOCIMETRO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | N/A |
| 195 | CAMBIO DEL SENSOR DEL VELOCIMETRO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | 964.300,00 |
| | **SISTEMA ELECTRICO Y ACCESORIOS** | | **N/A** | **N/A** |
| 196 | REPARACION DEL SISTEMA ELECTRICO EN GENERAL, REEMPLAZANDO ELEMENTOS QUE SE ENCUENTREN EN MAL ESTADO COMO LO SON: BOMBILLOS, CONECTORES, CABLEADO, CORAZA, ENCINTADOS, TERMINALES Y PACHAS ELECRICAS A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 558.300,00 |
| 197 | CAMBIO DEL BOMBILLO DE FAROLA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 102.500,00 |
| 198 | CAMBIO DE BOMBILLO DE UNA DIRECCIONAL A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 31.700,00 |
| 199 | CAMBIO DE BOMBILLO DEL STOP A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 92.500,00 |
| 200 | CAMBIO DE LA FAROLA DELANTERA IMCLUYENDO EL BOMBILLO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 3.601.200,00 |
| 201 | CAMBIO DE UNA DIRECCIONAL INCLUYENDO EL BOMBILLO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 305.100,00 |
| 202 | CAMBIO DEL STOP TRASERO INCLUYENDO EL BOMBILLO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 852.900,00 |
| 203 | CAMBIO DE LA TAPA Y BOMBILLO DEL STOP A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 122.700,00 |
| 204 | REPARACION DEL SISTEMA DE LUCES EN GENERAL, REEMPLAZANDO TERMINALES, SOCKETS Y BOMBILLOS QUE SEAN NECESARIOS A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 355.300,00 |
| 205 | CAMBIO DE LOS CABLES DE BATERIA Y BORNES A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 270.500,00 |
| 206 | CAMBIO DE INTERRUPTOR LUZ DIRECCIONAL A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 934.400,00 |
| 207 | CAMBIO DE INTERRUPTOR DEL ENCENDIDO DE LUCES A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 934.400,00 |
| 208 | CAMBIO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 4.136.600,00 |
| 209 | CAMBIO DEL MANDO DERECHO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 633.200,00 |
| 210 | CAMBIO DEL MANDO IZQUIERDO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 934.400,00 |
| 211 | MANTENIMIENTO Y LIMEPZA DE MANDOS DEL MANUBRIO A TODO COSTO. | UNIDAD | 1 | $ 167.500,00 |
| 212 | CAMBIO DE BOCINA (PITO) A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 232.100,00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 213 | CAMBIO DE FLASHER A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 136.800,00 |
| 214 | CAMBIO DEL MODULO DE CONTROL ELECTRONICO DEL MOTOR QUE CONTROLA LA INYECCION A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 2.699.900,00 |
| 215 | CAMBIO DEL SENSOR TPS A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 435.400,00 |
| 216 | CAMBIO DEL SENSOR DE LA PATA DE PARQUEO | UNIDAD | 1 | $ 323.700,00 |
| 217 | CAMBIO DE UNIDAD DE LUZ ESTROBOSCOPICA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 341.200,00 |
| 218 | REPARACION DEL SISTEMA DE LUCES ESTROBOSCOPICAS (FEDERALES), REEMPLAZANDO INTERRUPTORES, CABLEADO, TERMINALES Y UNIDADES QUE SEAN NECESARIAS PARA GARANTIZAR SU FUNCIONAMIENTO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.979.300,00 |
| 219 | CAMBIO DE UN FUSIBLE DEL AMPERAJE RECOMENDADO POR EL FABRICANTE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 6.000,00 |
| | **SISTEMA DE CARGA** | | **N/A** | **N/A** |
| 220 | CAMBIO DE LA BATERIA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 884.900,00 |
| 221 | CAMBIO DEL REGULADOR RECTIFICADOR DE VOLTAJE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.104.300,00 |
| 222 | CAMBIO DEL PLATO DE BOBINAS A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.550.500,00 |
| | **SISTEMA ARRANQUE** | | **N/A** | **N/A** |
| 223 | CAMBIO DEL MOTOR DE ARRANQUE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | 1.725.500,00 |
| 224 | REPARACION DEL MOTOR DE ARRANQUE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 659.800,00 |
| 225 | CAMBIO DEL RELAY DE ENCENDIDO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 584.700,00 |
| 226 | CAMBIO DEL BENDIX DEL ARRANQUE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.563.300,00 |
| 227 | CAMBIO DE LAS ESCOBILLAS Y PORTA ESCOBILLAS DEL ARRANQUE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 385.700,00 |
| 228 | CAMBIO DE BUJES O RODAMIENTOS DEL ARRANQUE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 250.900,00 |
| 229 | CAMBIO DE LA CARCASA DEL ARRANQUE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 413.300,00 |
| 230 | CAMBIO DE LA PATA DE ENCENDIDO DEL CRANK A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | N/A |
| 231 | CAMBIO DE ENGRANAJE EJE Y RESORTE DEL CRANK A TODO COSTO | JUEGO | 1 | N/A |
| 232 | CAMBIO DEL RETENEDOR DEL CRANK A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | N/A |
| | **SISTEMA DE ENCENDIDO** | | **N/A** | **N/A** |
| 233 | CAMBIO DEL SWICHT DE ENCENDIDO CON LLAVE QUE TAMBIEN ABRA LA TAPA DEL COMBUSTIBLE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.843.700,00 |
| 234 | DUPLICADO DE LLAVE DEL SWITCH DE ENCENDIDO Y TANQUE DE COMBUSTIBLE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 646.400,00 |
| 235 | CAMBIO DEL MODULO DE ENCENDIDO O CDI O TCI A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 2.699.900,00 |
| 236 | CAMBIO DE BOBINA DE ENCENDIDO, INCLUYENDO EMPAQUES A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.550.500,00 |
| 237 | CAMBIO DE LA BOBINA DE ALTA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 383.800,00 |
| 238 | CAMBIO DEL CABLE DE ALTA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 109.800,00 |
| 239 | CAMBIO DE LA BUJIA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 70.800,00 |
| 240 | CAMBIO DEL CAPUCHON DE LA BUJIA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 60.700,00 |
| 241 | CAMBIO DEL INTERRUPTOR PULSADOR DEL RUN A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 633.200,00 |
| | **ESTRUCTURA** | | **N/A** | **N/A** |
| 242 | PINTURA GENERAL DEL TANQUE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 710.500,00 |
| 243 | PINTURA GENERAL DE CHASIS Y TIJERA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.218.000,00 |
| 244 | PINTURA GENERAL DE TAPAS LATERALES CARENAJE Y GUARDABARROS CON CALCOMANIAS ANTES DEL BARNIS A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 913.500,00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 245 | PINTURA Y LATONERIA GENERAL DE LA MOTO CON CALCOMANIAS ANTES DEL BARNIS, INCLUYENDO REPARACION DE TAPAS, GUARDABARROS Y DEMAS ELEMENTOS EN CASO DE SER NECESARIO A TODO COSTO. | UNIDAD | 1 | $ 2.842.000,00 |
| 246 | TAPIZADO DEL SILLIN A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 253.800,00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 247 | CAMBIO DE UN ESPEJO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 349.200,00 |
| 248 | LUBRICACION Y SUAVIZADO DE TODAS LA GUAYAS DE LA MOTOCICLETA A TODO COSTO | JUEGO | 1 | $ 89.800,00 |
| 249 | CAMBIO DE LA BASE DE UN ESPEJO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 282.700,00 |
| 250 | CAMBIO DE UN POSAPIE TRASERO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 305.100,00 |
| 251 | CAMBIO POSAPIE DELANTERO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 235.000,00 |
| 252 | INSTALACION DE CORTAVIENTOS DEL MANUBRIO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 144.200,00 |
| 253 | CAMBIO DEL SILLIN A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.679.800,00 |
| 254 | CAMBIO DE LA TAPA LATERAL DERECHA DEL MISMO COLOR DE LA ANTERIOR A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 645.700,00 |
| 255 | CAMBIO DE LA TAPA LATERAL IZQUIERDA DEL MISMO COLOR DE LA ANTERIOR A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 533.200,00 |
| 256 | CAMBIO DE LA TAPA LATERAL DERECHA DEL TANQUE DEL MISMO COLOR DE LA ANTERIOR A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 678.300,00 |
| 257 | CAMBIO DE LA TAPA LATERAL IZQUIERDA DEL TANQUE DEL MISMO COLOR DE LA ANTERIOR A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 721.600,00 |
| 258 | CAMBIO DE LA TAPA SUPERIOR DE LA COLA DEL MISMO COLOR A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 221.800,00 |
| 259 | CAMBIO DE LAS TAPAS DE LA COLA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 588.500,00 |
| 260 | INSTALACION DE LA PARRILLA TRASERA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 811.100,00 |
| 261 | INSTALACION DE MALETERO CUADRADO CON CAPACIDAD MINIMA DE 35 LITROS A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 659.800,00 |
| 262 | INSTALACION DE MALETERO CONVENCIONAL CON CAPACIDAD MINIMA DE 35 LITROS A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 341.000,00 |
| 263 | CAMBIO DEL GUARDAFANGO DELANTERO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 401.600,00 |
| 264 | CAMBIO DEL GUARDAFANGO TRASERO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 353.400,00 |
| 265 | CAMBIO DE LA PATA DE PARQUEO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 509.000,00 |
| 266 | CAMBIO DEL EMPOLTRE Y RESORTE A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | N/A |
| 267 | CAMBIO DEL RESORTE DE LA PATA DE PARQUEO A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 67.400,00 |
| 268 | CAMBIO CARENAJE DEL MISMO COLOR DE LA MOTOCICLETA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.753.100,00 |
| 269 | ENDEREZADA DEL CHASIS A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 1.928.500,00 |
| 270 | SERVICIO DE SOLDADURA ESPECIALIZADA A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 355.300,00 |
| 271 | INSTALACION DE DEFENSA SLIDER A TODO COSTO | UNIDAD | 1 | $ 871.100,00 |
| **SUBTOTAL** | | | | **$ 224.681.600,00** |
| **VALOR DE IVA TOTAL (SI APLICA)** | | | | **$ 42.689.500,00** |
| **TOTAL IVA INCLUIDO** | | | | **$ 267.371.100,00** |

**ERNESTO JOSÉ PULIDO SANCHEZ**
**CC 79.760.259 de Bogotá**
**Representante Legal**